

ней разгрузкой, предназначенный для перевозки сыпучих грузов в тяжелых дорожных условиях. Преимущества этой модели особенно очевидны в карьерах и на стройплощадках. Машина грузоподъемностью 20,5 тонны снабжена П-образной самосвальной платформой вместимостью 12,5 куба, короткой кабиной с измененным интерьером и возможностью установки откидной спальной полки. Используются 420-сильный двигатель ЯМЗ-653.10 уровня Евро-5, ведущие мосты с увеличенной до 9 тонн нагрузкой и механическая 16-ступенчатая коробка передач ZF 16S2225T0. Необходимый комфорт для водителя обеспечивают электропакет, независимый воздушный отопитель и встроенный кондиционер.

Седелный тягач МАЗ-643228 с колесной формулой 6х6 и односкатными шинами оборудовали дизельным двигателем экологического класса Евро-5 Weichai WP12 430E50 мощностью 423 л.с. Машина также получила передний мост с увеличенной нагрузкой (до 9 тонн) и кабину увеличенного объема с низкой крышей, новым интерьером и полноценным спальным местом. Область применения автомобиля – перевозка различных грузов в условиях бездорожья. Технически допустимая масса автопоезда – 65 тонн.

Компания «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» продемонстрировала одну из самых востребованных моделей линейки строительной техники – самосвал Mercedes-Benz Arocs 4145 K, предназначенный для выполнения работ в экстремальных условиях. Надежный и долговечный грузовик с полезной нагрузкой 30,5 тонны оснащен двигателем нового поколения Mercedes-Benz OM471 мощностью 450 л.с. В конструкции силовой установки применен ряд инновационных решений. Так, благодаря передовой системе Common Rail X-Pulse достигается давление впрыска 2700 бар, что существенно повышает экономичность и экологичность мотора, в то время как уникальная конструкция асимметричного турбокомпрессора обеспечивает высокую надежность двигателя и максимальный крутящий момент даже при низких оборотах.



Полноприводный 31-тонный карьерный самосвал XCMG XGA5470D3TQ



Самосвал на шасси JAC N80 с кузовом компании «Чайка-Сервис»

Самосвал отличают высокая проходимость при движении по дорогам сложного профиля и в условиях бездорожья, безопасность в процессе работ как для водителя, так и для

персонала, задействованного на строительной площадке или месте погрузки. Использование телематического комплекса FleetBoard позволяет осуществлять удаленный контроль место-



Бортовой автомобиль JAC N120 с крано-манипулятором установкой Unic 554



Шасси JAC N56 в комплектации со шторной бортовой алюминиевой платформой

положения, параметров вождения и технического состояния автомобиля, что повышает безопасность дорожного движения и коэффициент технической готовности машины, а также облегчает планирование эксплуатационных расходов.

Карьерный самосвал XGA5470D3TQ (6x6) китайской компании XCMG грузоподъемностью 31 тонна имеет полную массу 47 тонн. Машину до максимальной скорости 65 км/час разгоняет дизельный двигатель Weichai WD10.340E32 и механиче-

ская 9-ступенчатая коробка передач Fast Gear 9JSD150A. В свою очередь полный привод, дорожный просвет, равный 260 мм, и шины размером 12.00R20 обеспечивают достаточную проходимость для движения в сложных дорожных условиях. Одноместная, с хорошей обзорностью кабина водителя смещена к левому борту. Самосвальный кузов прямоугольного сечения имеет размеры 5800x2300x1400 мм, толщина его днища составляет 10 мм, стенок – 12 мм.

Главной новинкой коммерческого подразделения JAC Motors на выставке стало новое среднетоннажное шасси JAC N80, представленное с тремя различными вариантами надстроек. Допустимая полная масса автомобиля составляет 7950 кг, грузоподъемность – 5130 кг. Модель снабжена современной трехместной кабиной с эргономичным интерьером. Габариты автомобиля – 6986x1995x2222 мм без учета боковых зеркал, а колесная база – 3845 мм. Дорожный просвет, равный 173 мм, обеспечивает вполне приемлемую проходимость. В качестве силовой установки на JAC N80 используется 3,8-литровый турбодизель Cummins ISF 3.8s5154 экологического стандарта Евро-5, который развивает мощность 152 л.с. и крутящий момент 491 Н•м. В трансмиссии установлена фирменная механическая шестиступенчатая коробка передач LC6T5408. В качестве топливной аппаратуры используется система Common Rail компании Bosch с системами нейтрализации выхлопных газов и селективного каталитического восстановления. Тяговые характеристики двигателя позволяют развивать скорость до 110 км/ч, при этом средний расход составляет 15,2 л на 100 км. Монтажная длина рамы, достигающая 5155 мм, позволяет устанавливать широкий спектр надстроек.

Определенный интерес вызвал самосвал на шасси JAC N80, созданный совместно с нижегородским автозаводом «Чайка-Сервис». Самосвальный кузов типа «совок» с задней разгрузкой, рассчитанный на нагрузку 3,5 тонны, опрокидывается на угол до 45° и способен вместить до 6 кубометров груза. Внутренние размеры самосвальной платформы – 3510x2190x800 мм, погрузочная высота составляет 1100 мм. Механизм открывания и фиксации самосвала расположен под платформой, рычаг находится в передней части, со стороны водителя. Обшивка платформы из стального листа марки 09Г2С толщиной 4 мм. В гидросистеме опрокидывания платформы использованы узлы итальянских фирм OMFB и Di Natale Bertelli. В комплектацию входят страховочный трос, укрывной тент, лестница, оцинкованный механизм фиксации самосвала.

Традиционный партнер JAC Motors – Автомеханический завод – подготовил для выставки версии специальных надстроек на шасси JAC N80. Первая новинка – телескопический автогидроподъемник Palfinger P180T. Для его установки потребовалось удлинение заднего свеса рамы. Высота подъема устройства – до 18 м, вылет стрелы – 10,7 м, что покрывает большую часть потребностей в высотных работах. Колонна способна поворачиваться на угол до 370°, максимальная грузоподъемность алюминиевой двухместной корзины, которая имеет электроизоляцию до 1000 вольт, составляет 300 кг. Выравнивание корзины относительно горизонта происходит автоматически. Запуск и остановка двигателя автомобиля может производиться прямо из корзины. Отличительной чертой представленной модели является то, что она имеет свой стационарный пульт управления в корзине, а нижний пульт управления представляет собой дистанционный, который передает управление по радиосигналу, с возможностью подключения кабеля. Радиус сигнала действия составляет 50 м. В комплектацию автогидроподъемника входят проблесковый маячок желтого цвета на кабине, прожектор освещения рабочей зоны в корзине, пластиковый инструментальный ящик.

Еще одна новинка производства АМЗ – модель JAC N80 с бортовой алюминиевой платформой с габаритами 6200x2550x600 мм и крано-манипуляторной установкой (КМУ) Unic URV 374K. При создании автомобиля выполнили удлинение колесной базы и заднего свеса шасси. Максимальная грузоподъемность КМУ составляет 3030 кг, устройство имеет четырехсекционную шестиугольную телескопическую полноповоротную стрелу с четырехтреновой подвеской крюка. Выдвижение аутригеров в ширину – ручное, в вертикальном направлении – с помощью гидравлического механизма. КМУ развивает грузовой момент 7,88 тм и имеет грузоподъемность 480 кг на рабочем радиусе 0,67–9,81 м.

Самое тяжелое шасси в линейке JAC N120 допустимой полной массой 12 тонн представили в комплектации



Девятикубовый автобетоносмеситель АБС 5814У9-01 Туймазинского завода автобетоносмесителей на шасси КамАЗ-6540



Автобетононасос TZA-Liebherr на шасси КамАЗ-6540-1910



Бетононасос М56-5 компании Putzmeister на шасси Volvo FMX



Автобетононасос КСР63ZX на шасси Daewoo Novus



Тоннелемочная машина ВМКД-2015, рядом коммунальная самоходная машина «Тройка-2012»



Гибридный мусоровоз МСТ К-33

с крано-манипулятором установкой Unic 554 и бортовой алюминиевой платформой, созданной ООО «НАЗ». Габариты платформы – 6200x2550x600 мм. КМУ с четырехсекционной стрелой длиной от 3,90 до 11,25 м развивает грузовой момент 12,1 тм, рабочий радиус составляет 0,78–11 м. Максимальная грузоподъемность на вылете 2 м достигает 5050 кг. Для монтажа надстройки пришлось выполнить удлинение заднего свеса рамы.

Младшее по грузоподъемности шасси JAC N56 полной массой 5,6 тонны показали в комплектации со шторной бортовой алюминиевой платформой производства российской компании «СпецМобиль». Размеры кузова составляют 4600x2200x2200 мм, механизм штор выполнен полностью сдвижным с двух сторон. Задние двери – распашные, изготовлены из сэндвич-панелей толщиной 25 мм. В штатном исполнении предусмотрена оцинкованная лестница для доступа в грузовую платформу.

ВО ВСЕМ МНОГООБРАЗИИ

Весьма солидное представительство на Bauma CTT RUSSIA 2019 имела колесная и гусеничная техника различного назначения и с многочисленными видами специальных надстроек.

Особого внимания заслуживает автобетоносмеситель АБС 5814Y9-01 производства Туймазинского завода автобетоносмесителей на шасси КамАЗ-6540, который обладает оптимальными габаритными размерами, пониженным уровнем шума и выхлопных газов благодаря использованию привода смесительного барабана от двигателя шасси. Модель позволяет перевозить до 9 кубометров готовой смеси без перегруза, что является неоспоримым преимуществом данной модели. Также автобетоносмеситель имеет богатый выбор опций, в числе которых системы видеонаблюдения и централизованной смазки опорных роликов, термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси, комплексный привод ZF и маслоохладитель АКГ, «зимний вариант» технологического оборудования, дополнительная лестница.

Туймазинцы также представили автобетононасос TZA-Liebherr на шас-